



REPORT FONDERIA 2017
CAUCUS INFRASTRUTTURE
TAVOLI: 1, 2, 7,8

Tavolo 1: CONNETTIVITÀ, INTERMODALITÀ E RETE TEN-T

- 1.1 Con riferimento al piano di lavoro in corso presso il MIT relativamente alla Rete Transeuropea dei Trasporti, il caucus propone di promuovere **la stipula di un accordo tra le regioni della penisola iberica centro-settentrionale (Catalogna, Barcellona), l'Italia centrale (Abruzzo-Lazio) e la costa adriatica centrale (Albania e Croazia)** affinché più Stati siano legittimati a richiedere, nell'ambito del prossimo incontro dei Ministri della Regione South-Est Europe, previsto nella seconda metà del 2017 in Italia, il riconoscimento della diramazione del corridoio Mediterraneo che realizzi la relazione tra le aree portuali territoriali suddette.
- 1.2 In considerazione dell'investimento contemplato nel Contratto di programma MIT-RFI (di 1.556 milioni di euro), si propone di considerare all'interno del progetto di ottimizzazione del tracciato ferroviario Pescara – Roma, interventi infrastrutturali capaci di realizzare le strategie comunitarie e soddisfare i requisiti europei del trasporto merci (Reg. 1315/2013 circa il peso assiale, la lunghezza dei convogli, la sagoma limite, ecc) e le priorità del trasporto combinato mare-terra-mare, in linea con la realizzazione del corridoio di cui al punto 1.1.
- 1.3 Nell'ambito dell'individuazione dell'area ZES, tenuto conto delle caratteristiche che quest'area deve avere, ai sensi del D.L. n.91/2017, qui di seguito richiamate:
1. Zona geograficamente delimitata e chiaramente identificata, situata entro i confini dello Stato;
 2. Costituita anche da aree non territorialmente adiacenti purché:
 - a) presentino un nesso economico funzionale;
 - b) comprendano almeno un'area portuale con le caratteristiche stabilite dal Reg. UE 1315/2013 (Rete in funzione di alcuni criteri economici, produttivi e statistici;
- il caucus propone di valutare la possibilità di istituire una zes nei territori afferenti porti e retroporti con piattaforme logistiche di rilevanza nazionale (es. porto di Ortona e retroporto).
- 1.4 Sotto il profilo infrastrutturale, è stata presentata una proposta progettuale relativa ad un nuovo segmento infrastrutturale per il trasporto ferroviario delle merci interessante il tratto Roma-L'Aquila-Pescara .



Tavolo 2: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Dal punto di vista legislativo, al fine di procedere con l'affidamento in HOUSE di parte dei servizi esistenti alla TUA S.p.A, operazione da effettuarsi entro e non oltre il 30 settembre 2017 (DL50-2017), si richiede la regolamentazione dei seguenti aspetti:

1. Individuazione dei bacini o del bacino unico da suddividere in lotti;
 2. Individuazione servizi minimi essenziali;
 3. Cessione da parte di TUA S.p.A. a Sangritana S.P.A di tutte le attività commerciali attualmente gestite;
 4. Scelta della procedura di affidamento dei servizi di tpl non assegnati in house;
- A. Dal punto di vista operativo si propone di istituire l'Agenda regionale per la mobilità avente il compito di supportare la Regione nell'attività di programmazione delle attività legate all'esercizio del trasporto pubblico dei passeggeri nonché la realizzazione di un osservatorio regionale della mobilità e dell'innovazione tecnologica Intelligent Transport System delle infrastrutture di ticketing elettronico regionale e infrastrutture integrate. Si propone una metodologia organizzativa funzionale al rapporto pubblico – privato attraverso il soggetto gestore Polo Inoltra.

Tra le altre proposte, si evidenziano le seguenti:

- Estensione territoriale dell'area UNICO, con la proposta di creazione di aree concentriche differenziando le tariffe urbane da quelle suburbane;
- Promozione di un sistema regionale per la digitalizzazione dei titoli di viaggio utilizzando come base lo sm@rticket del Polo INOLTRA. Nel contesto regionale della politica tariffaria si propone altresì la realizzazione di una nuova tariffa regionale integrata, che si prefigge l'obiettivo di facilitare lo spostamento dell'utente su qualsiasi direttrice regionale attraverso la CARD come unico titolo di viaggio, con la possibilità di scambio bus-treno, bus-bus e bus-bike;
- Modificare il sistema attuale di gestione dei ricavi da vendita dei biglietti: si propone un sistema unico di riscossione regionale del venduto sul tpl che affidi alla Regione di uniformare il sistema di riscossione nonché di erogazione dei corrispettivi. Questa funzione potrebbe essere svolta anche dall'Agenda della mobilità di cui al punto A (valutare anche l'affidamento dei servizi con la forma del "gross-cost"). Creare un unico pannello regionale di visualizzazione orari viaggi – travel planning di tutti i sistemi di trasporto.
- Collegamento senza trasbordo tra Pescara e Foggia (treno?);
- Ipotizzare un treno no-stop Pescara-Roma in aggiunta ai collegamenti esistenti;



Tavolo 7: INFRASTRUTTURE TURISTICHE/DI MONTAGNA/AREE INTERNE

In questo tavolo di lavoro, sono state presentate le seguenti proposte progettuali che intersecano anche il comparto turistico oltre quello trasportistico:

1. Rete sentieristica al cui interno è previsto un tratto da percorrere in treno con l'obiettivo di aumentare il numero dei passeggeri anche nei fine settimana;
2. Network territoriale integrato archivistico-museale-turistico-culturale regionale dei trasporti con quattro tematiche da sviluppare:
 - Istituzione polo archivistico-museale-turistico-culturale;
 - Recupero funzionale deposito officina ferroviaria di Lanciano;
 - Recupero funzionale parco rotabile storico ex ferrovia adriatica;
 - Studi e ricerche sulla sostenibilità integrata del network territoriale archivistico-museale-turistico-culturale del sistema ferroviario ex Sangritana.

Con riqualificazione stazioni dismesse di Ortona, San Vito e Crocetta.

Sito internet dinamico ossia interattivo e tridimensionale afferente i collegamenti sopracitati;

Dal punto di vista normativo si propone di integrare la legge sulle ferrovie turistiche con le linee sangritana.

Tavolo 8: MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

I progetti presentati nel corso dei caucus riguardano:

- Proposta di redazione di linee guida sui PUMS al fine di estendere i principi del PUMS alle città limitrofe ai comuni capoluogo; proposta progettuale "Per un PUMS integrato per il Nord dell'area urbana Pescara";
- Proposta di istituzione di un tavolo di lavoro regionale per coordinare la pianificazione dei trasporti e la parte urbanistica integrata a sostegno dei Comuni e loro interazione, con particolare riferimento alla mobilità sostenibile;
- Idea progettuale "Giro dei quattro parchi" attraverso la formazione di itinerari da percorrere a piedi, a cavallo, con gli sci e con la bici, coinvolgendo anche 5 stazioni.