



## **DIPARTIMENTO DPE**

### **INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA**

#### **RELAZIONE MASPERPLAN FONDERIA 2017**

##### **INTERVENTI MASTERPLAN VIABILITÀ E LORO SVILUPPO**

Gli interventi previsti nel Masterplan Abruzzo hanno la pretesa di costituire un ulteriore volano allo sviluppo ed incremento al processo di ammodernamento dell'economia abruzzese, già avviato con la vecchia programmazione PAR-FSC 2007-2013.

Le tematiche riguardano tutti i settori e centri economici del territorio regionale. In particolare, le infrastrutture, Viarie, Ferroviarie, Filoviarie e quelle relative agli Impianti Fissi a Fune costituiscono un grande supporto, oltre che immancabile occasione, al processo di ammodernamento infrastrutturale che la comunità Europea UE ci chiede anche al fine dell'allineamento al completo sviluppo delle Rete Transeuropea dei Trasporti. A tal fine lo sforzo dell'azione programmatica della Regione è stato molto incisivo oltre che puntuale e consentirà, con il contributo dei soggetti attuatori coinvolti, di completare in maniera funzionale e sinergica la rete infrastrutturale; che è condizione necessaria e sufficiente per tenere, da una parte, il passo al progresso tecnologico e politica espansionistica delle attività industriali e commerciali abruzzesi, e dall'altra facilitare e promuovere la conoscenza di tutto il patrimonio storico-artistico e religioso dell'entroterra abruzzese. Tale programmazione si è contraddistinta per essersi basata su un forte coinvolgimento delle parti sociali, culturali, economiche e produttive del nostro territorio, avendo cura di incardinare il tutto nella logica della complementarietà dell'azione di promozione dell'attività turistica. Il presente documento si limiterà a relazionare sugli interventi infrastrutturali che vedono coinvolti i Servizi **DPE 004** (RETI FERROVIARIE, VIABILITÀ E IMPIANTI FISSI) e **DPE003** (PORTI, AEROPORTI, TRASPORTO MERCI E LOGISTICA) del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti Mobilità Reti e Logistica della Regione Abruzzo.

##### **INTERVENTI MASTERPLAN VIABILITÀ**

L'intervento "Collegamento Porto di Ortona con casello autostradale A.14" dell'importo di 2.000.000,00 attiene al collegamento viario del Porto di Ortona con il casello autostradale A14 e si inserisce nelle politiche del cosiddetto "Ultimo Miglio", cioè della realizzazione di infrastrutture di servizio e di connessione ad altri interventi senza cui la funzionalità delle infrastrutture di trasporto non è realizzata a pieno, in questo caso si tratta del collegamento del porto con l'autostrada.

IL soggetto attuatore "Provincia di Chieti", al fine di poter adempiere compiutamente alla progettazione dello stesso, ha avviato una puntuale fase conoscitiva dello stato di fatto, propedeutica alla redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica, anche attraverso preliminari contatti con le Amministrazioni Locali interessate dall'azione.

L'intervento Teramo mare IV Lotto per l'importo dei 85.000.000,00, soggetto attuatore ANAS S.p.A. costituisce il completamento della variante alla strada S.S. 80 tra il raccordo autostradale A14 (Mosciano Sant'Angelo) e la S.S. 16 Adriatica (Giulianova). In particolare, tale strada, totalmente in variante alla attuale S.S. n.80, per l'intero sviluppo, costituisce la naturale prosecuzione dell'importante itinerario interregionale "A14÷A24 – S.S. n°16 Adriatica", che consentirà il completamento della trasversale autostradale asse Tirrenico Appenninica ed il collegamento con l'Adriatico, del quale i primi tre lotti sono già stati realizzati fino al raccordo autostradale A14. Attualmente è stato aggiornato il progetto di fattibilità.

L'intervento "Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia ",soggetto attuatore ANAS s.p.A. per l'importo di 53.200.000,00 prevede l'adeguamento, parte in sede e parte in variante della S.P. Mausonia, dall'innesto con S.S. 684, nei pressi della galleria di Montelucio, fino alla rotatoria del nuovo svincolo fra la Strada Mausonia, la S.S. 17 e la S.S. 17 ter, nei pressi dell'abitato di Bazzano, per uno sviluppo lineare di circa 6,4 km. L'intervento rientra nella politica di velocizzazione del collegamento tra L'Aquila e Pescara, priorità che va perseguita senza indugio perché attiene al rilancio e allo sviluppo, oltre che del territorio aquilano, di tutto l'Abruzzo e d in linea con le politiche di rafforzamento amministrativo . nell'ottica anche è in linea Dopo l'avvio nel mese di febbraio 2016 della Conferenza dei Servizi presso il MIT e la Procedura Via, a seguito di contestazioni sul tracciato, evidenziate anche nel corso di una "Inchiesta Pubblica", l'Anas nel mese di agosto 2016, ha redatto una revisione del progetto preliminare che accoglie le istanze emerse.

L'intervento "Messa in sicurezza della struttura viaria strada Val Fino (connessione costa teramana-parco del Gran Sasso)" per l'importo di 8,500,000,00 ,soggetto attuatore Consorzio Città Val Fino attiene alla manutenzione straordinaria volta alla messa in sicurezza e miglioramento della percorribilità delle arterie viarie di collegamento principali, SP.31 e SP. 34, con inizio dal Comune di Arsita e interessante i Comuni di Bisenti, Castiglione Messer Raimondo, Castilenti ed Elice (collegamento con SP. 49). Con Delibera di G.C. n.99 del 3.11.2016 il Comune di Castilenti, capofila, ha nominato il RUP ed approvato il quadro economico di spesa. Allo stato attuale, dopo aver effettuato studi di fattibilità di tutti gli interventi da dover realizzare per la messa in sicurezza, che comporterebbero una spesa maggiore dell'importo finanziato, è in corso la Conferenza dei Sindaci e dei Presidenti delle due Province interessate, per la decisione puntuale degli interventi sui quali focalizzare l'azione.

L'intervento "Realizzazione Rampe NORD e SUD del costruendo cavalcavia per viabilità alternativa al sottopasso ferroviario della Teramo-Mare e per lo sviluppo infrastrutturale ed economico della vallata del Tordino, in Provincia di Teramo" per l'importo di 1.000.000,00,soggetto attuatore Comune di Mosciano, consiste nella nuova realizzazione di rampe stradali in direzione nord e sud, a completamento del cavalcavia di recente realizzato per fornire una viabilità alternativa al sottopasso ferroviario della Teramo-Mare e per lo sviluppo infrastrutturale ed economico della vallata del Tordino, in Provincia di Teramo. Il soggetto attuatore ha già redatto e approvato lo studio di fattibilità tecnica ed economica e ha altresì, predisposto tutta la documentazione propedeutica per la gara necessaria all'individuazione del tecnico progettista, direttore dei lavori e coordinatore sicurezza in progettazione ed esecuzione.

L'intervento 21 "Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella - 2° lotto 2° stralcio 2° tratto - S.S." per l'importo di 190.000.000,00, soggetto attuatore ANAS S.p.A., consiste nell'ammodernamento della SS 652 nel tratto compreso

tra la stazione di Gamberale e la variante di Quadri, della lunghezza di mt. 5.739, di cui mt. 5.300,00 di nuova realizzazione e la restante parte di raccordo con tratte dell'asse stradale esistente. Il tratto da realizzare ha origine in corrispondenza del viadotto esistente sul fiume Sangro, al Km. 34 dell'attuale SS. 652, nei pressi della stazione ferroviaria di Gamberale-Sant'Angelo e termina al Km.42 della stessa, in corrispondenza dell'intersezione a raso verso il comune di Quadri. In data 19.12.2016 è stato approvato dal CdA di Anas il progetto esecutivo, allo stato attuale sono in corso le procedure di gara per la scelta del contraente, per far sì che l'inizio dei lavori abbia attuazione nella prima parte del 2018, con conclusione entro il 2022.IL completamento della SS 652 è fondamentale per lo sviluppo dell'economia abruzzese perché realizza un a più moderna connessione fra Adriatico e Tirreno, e contribuirà in modo significativo al rilancio del distretto industriale della Val di Sangro in ragione del forte miglioramento dei tempi di percorrenza.

L'intervento " Variante Sud all'abitato di L'Aquila - collegamento tra il 1° lotto della variante dell'Aquila e la S.S. 17 al km 27+00" per l'importo di 37.7000.000,00 soggetto attuatore ANAS S.p.A. L'intervento viario verte sulla SS.17, ed ha origine al km.27+000 della stessa, fino al collegamento con la strada consortile Mausonia, in corrispondenza dell'imbocco est della galleria di Monteluco, per uno sviluppo lineare di circa km. 4,2. L'intervento si sviluppa in variante alla SS.17 e attraversa il nucleo industriale di Pile a cui si ricollega a cui si ricollega con diversi svincoli e ha termine all'imbocco della galleria di Monteluco. Dopo l'avvio nel mese di febbraio 2016 della Conferenza dei Servizi presso il MIT e la Procedura Via, a seguito di contestazioni sul tracciato, evidenziate anche nel corso di una "Inchiesta Pubblica", l'Anas nel mese di agosto 2016, ha redatto una revisione del progetto preliminare che accoglie le istanze emerse.

L'intervento "Adeguamento Plano Altimetrico del tratto tra C.da Blanzano in Comune di Penne e C.da Passo Cordone in Comune di Loreto Aprutino 2° Lotto funzionale" prevede l'importo di 36.000.000,00 ,soggetto attuatore ANSA S.p.A dal Km 102+100 (in Località Fonte Nuova di Penne) al Km 112+000 (in località Passo Cordone di Loreto Aprutino). L'intervento prevede il miglioramento in parte in sede e in parte in variante della SS.81 tra l'abitato di Penne e quello di Loreto Aprutino. Lo stesso costituisce stralcio di un intervento complessivo che prevedeva in collegamento con il centro abitato di Penne. In data 08.09.2016 si è svolto un incontro istituzionale tra Anas e Comune di Penne su ipotesi di aggiornamento progettuale. Anas sta valutando possibili tracciati per l'accoglimento delle istanze manifestate dal Comune. In data 08.09.2016 si è svolto un incontro istituzionale tra Anas e Comune di Penne su ipotesi di aggiornamento progettuale. Anas sta valutando possibili tracciati per l'accoglimento delle istanze manifestate dal Comune .

L'intervento PSRA/25 " Sistemazione e recupero funzionale per raggiungimento giacimento turistico/religioso S.R. 539, S.P. 46 e S.P. 65 per consentire il trasferimento delle competenze stradali a nuovo soggetto gestore" per l'importo di 9.000.000,00 soggetto attuatore PROVINCIA DI Pescara attiene all'adeguamento funzionale e messa in sicurezza delle S.R. 539, S.P. 46 e S.P. 65. Gli interventi previsti mirano a valorizzare ed ammodernare i percorsi stradali che collegano l'autostrada A24, con uscita Scafa-Alanno, con il comprensorio sciistico di Passo Lanciano e le strutture di culto, luoghi di forte richiamo del turismo religioso, quali il santuario del Volto Santo ed Abbazia di Santa Maria Arabona. Allo stato attuale è in corso di aggiornamento e approfondimento la già redatta progettazione, alla luce dei noti ed eccezionali eventi atmosferici che nel mese di gennaio u.s. hanno interessato la nostra Regione

L'intervento PSRA/26 "Nuova Mobilità per il Gran Sasso del Futuro - Pedemontana Campo Imperatore - Rigopiano – Castelli" per l'importo 6.000.000, oggetto attuatore Provincia di Pescara prevede l'adeguamento funzionale e messa in sicurezza. Il progetto intende migliorare l'accessibilità al Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, dai versanti del Pescara (Farindola-Rigopiano), Teramano (Castelli-Rigopiano) ed Aquilano (Rigopiano-Campo Imperatore). Allo stato attuale è in corso di aggiornamento e approfondimento la già redatta progettazione, alla luce dei noti ed eccezionali eventi atmosferici che nel mese di gennaio u.s. hanno interessato la nostra Regione.

L'intervento PSRA/27 "Ammodernamento, manutenzione straordinaria, messa in sicurezza Fondo Valle Treste" per l'importo 6.000.000, soggetto attuatore Provincia di Chieti attiene alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della SP. 184, attraverso la sistemazione della piattaforma stradale, mediante rifacimento della pavimentazione e relative opere complementari, oltre ad opere minori di sistemazione idraulica per la regimentazione delle acque, nei tratti individuati quali Lotti 0-1-6, rispettivamente nei Comuni di Cupello, Furci e San Buono, a partire dalla SS.650 di Fondo Valle Trigno (Km.0+000) fino all'intersezione con la SP. 175-Bivio di San Buono-Km.14+750. Allo stato attuale l'Ente ha avviato la fase conoscitiva, anche attraverso contatti con le Amministrazioni Locali interessate, per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economico.

L'intervento PSRA/28 "Manutenzione straordinaria Strade Fucense" per l'importo 150.000,00, soggetto attuatore Consorzio Bonifica Avezzano attiene alla manutenzione straordinaria volta alla messa in sicurezza e al miglioramento della percorribilità di alcune strade fucensi. Il soggetto attuatore finora ha svolto conferenze istruttorie con i comuni interessati dall'intervento, nei quali sono stati individuati gli interventi da realizzare. E' in fase di redazione il progetto esecutivo.

L'intervento "Ammodernamento, manutenzione straordinaria e messa in sicurezza e potenziamento delle S.P. 169 e 180 (Provincia di Chieti)" per l'importo di 3.500.000,00, soggetto attuatore Consorzio Bonifica Avezzano, attiene alla manutenzione straordinaria, volta alla messa in sicurezza e al miglioramento della percorribilità, attraverso il rifacimento dei manti stradali delle S.P. 169 e 180, rifacimento marciapiedi e apposizione di pubblica illuminazione in prossimità della frazione di Giuliole nel comune di Rosello. E' stato redatto e approvato il progetto preliminare, con Delibera di Giunta Esecutiva dell'Ente n. 21 del 07.10.2016, e allo stato attuale è in corso di redazione lo studio di fattibilità tecnico ed economico dell'intervento. Unione Montana Comuni del Sangro

#### **INTERVENTI MASTERPLAN PORTI E AEROPORTI**

L'intervento "Ampliamento e messa in sicurezza del porto turistico di Roseto degli Abruzzi" per l'importo di € 1.700.000,00, soggetto attuatore Provincia di Teramo, prevede la realizzazione di un'asta di armatura a mare caratterizzata da un'opera a gettata che, a prosecuzione del realizzando argine in sponda sinistra del fiume Vomano, partendo dalla terraferma si prolunga a mare, fino a superare di poco la esistente barriera per poi deviare verso Nord-Ovest, in direzione parallela alla costa, fino a coprire l'imboccatura del porto turistico di Roseto degli Abruzzi. Il Soggetto Attuatore dispone già del progetto definitivo ed entro la fine di giugno procederà con la gara di aggiudicazione dei lavori.

L'intervento "Completamento interventi sul porto di Ortona (Approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)" per l'importo di € 40.500.000,00 ,soggetto attuatore A.R.A.P. e Comune di Ortona, consiste nel prolungamento del molo Sud del Porto di Ortona per una lunghezza complessiva di ml. 800,00 circa con radice in corrispondenza dell'attuale testata del molo Sud, molo di deflusso. Inoltre è previsto l'approfondimento dei fondali fino alla batimetrica di -10 ml per completare l'intervento di dragaggio avviato con le risorse del PAR-FSC 2007/2013.

Il Soggetto Attuatore sta preparando il progetto definitivo.

"intervento deviazione del porto canale di Pescara". Soggetto Attuatore: A.R.A.P.. Finanziamento concesso € 15.000.000,00.

L'intervento consiste nella realizzazione di nuove opere di armatura a mare (dighe). E' inoltre prevista l'escavazione e delimitazione strutturale della sezione idraulica riferita al nuovo assetto planimetrico di sbocco a mare del fiume Pescara (deviazione del porto canale). Si realizzerà inoltre anche la nuova infrastruttura portuale peschereccia in sinistra idraulica del nuovo canale.

Il Soggetto Attuatore sta preparando il progetto definitivo.

L'intervento per lo sviluppo Aeroporto d'Abruzzo"(Allungamento della pista di volo, collegamento dello scalo mediante fermata ferroviaria dedicata" per € 21.000.000,00, in fase di rimodulazione, soggetto Attuatore: S.A.G.A. S.p.A. prevede l'allungamento della pista di volo (RWY) con l'adeguamento delle superfici di sicurezza agli estremi della stessa. L'intervento richiede l'acquisizione di nuovo sedime come previsto dal Piano Regolatore Aeroportuale (Master Plan), la realizzazione di un nuovo tratto di recinzione e di strada perimetrale e la delocalizzazione dell'impianto di depressurizzazione della rete del gas metano già attualmente incompatibile con l'aera aeroportuale. Inoltre sarà realizzata una fermata lungo l'attuale tracciato ferroviario (linea Pescara-Roma) nel Comune di San Giovanni Teatino con la realizzazione della piattaforma con relativa pensilina di un camminamento coperto che collegherà la nuova fermata all'aerostazione e il miglioramento locale della viabilità stradale e dello scambio auto/trasporto ferroviario.

Il Soggetto Attuatore, S.A.G.A. S.p.A., ha esperito la gara per la progettazione definitiva-esecutiva dell'intervento di allungamento della pista di volo.

#### **INTERVENTI MASTERPLAN IMPIANTI A FUNE**

L'intervento "Funicolare di collegamento tra il centro città' e il campus universitario di Teramo" per l'importo di € 10.000.000,00.,soggetto attuatore TUA S.p.A ,è in stato di riprogrammazione in favore di altri interventi, sempre nello stesso ambito tecnico progettuale degli impianti "fissi" per l'intero importo originariamente destinato al Comune di Teramo.

L'intervento "Funicolare di collegamento tra il campus universitario di Chieti/Ospedale clinicizzato ed il centro storico della città" per l'importo di € 10.000.000,00 ,soggetto attuatore **Comune di CHIETI**, è finalizzato al miglioramento delle condizioni di accessibilità e mobilità nella Citta e consiste nella realizzazione di una infrastruttura di collegamento a fune, con cabine da 8 posti, tra l'Ospedale e la vicina Università con la Chieti Alta. Lo scopo di tale opera è quello di ridurre i flussi veicolari privati nella parte alta della città che non offre grandi aree di sosta. La stazione di partenza e di arrivo della cabinovia è prevista a fianco dell'ingresso principale dell'ospedale. Prevista anche una stazione intermedia con un funzionamento simile alle due terminali. Il transito delle cabine sarà a bassa velocità con le porte aperte , i viaggiatori che intendono proseguire il viaggio potranno rimanere seduti e gli altri utenti potranno salire e scendere. La stazione di arrivo è prevista a Chieti Alta posta a livello del parcheggio Terminal BUS - Piazzale Gran Sasso - dal quale si può raggiungere il centro abitato con le scale mobili già esistenti.

Il cronoprogramma attuativo prevede la redazione del Progetto di Fattibilità per il 20/03/2017, la redazione del Progetto Definitivo per il 21/04/2017 ed il Progetto Esecutivo il 01/06/2017.

L'esecuzione dei lavori è prevista nell'arco temporale compreso tra la fine del 2017 ed il 1° semestre del 2020.

L'intervento "Mobilità multimodale area Alto Sangro, Passo Godi (Scanno), Roccaraso, completamento centro turistico integrato di Castel di Sangro" per l'importo di € 28.500.000,00 , soggetto attuatore Comune di CASTEL DI SANGRO si articola in due fasi che presentano caratteristiche diverse sia con riferimento ai territori comunali interessati che alla natura delle opere, in particolare i due interventi riguardano:

*1^ fase:* completamento del centro turistico integrato di Castel di Sangro mediante la realizzazione di una struttura polifunzionale avente prevalente destinazione a piscina nonché completamento di opere accessorie agli impianti ed infrastrutture esistenti. Importo generale € 8.000.000,00 (Trattasi di opere edilizie ricadenti unicamente nel territorio comunale di Castel di Sangro).

*2^ fase:* realizzazione di un sistema di collegamenti ciclopedonali che interessano il comprensorio della ex Comunità Montana Alto Sangro e Altopiano delle Cinquemiglia (Comuni di Castel di Sangro, Scontrone, Alfedena, Barrea, Villetta Barrea, Civitella Alfedena, Opi, Pescasseroli, Roccaraso, Rivisondoli, Roccapia, Pescocostanzo ed Ateleta) oltre al Comune di Scanno. Importo generale € 20.500.000,00. (Trattasi di viabilità ciclopedonale ed attrezzature accessorie interessanti diversi territori comunali dell'Alto Sangro e Altopiano delle Cinquemiglia).

Proprio in relazione alla differenziazione degli interventi il Comune di Castel di Sangro ha richiesto la disarticolazione dell'intervento generale in due interventi distinti con le rispettive tempistiche attuative da definire.

L'intervento "Realizzazione bacino sciistico Ovindoli - Magnolia - Campo Felice" - per l'importo di € 10.000.000,00 , soggetto attuatore comune di Ovindoli, consiste nella realizzazione di piste ed impianti, ricompresi nel perimetro del piano di bacino autorizzato ai sensi della L.R. 18/83, per ampliare il bacino sciistico esistente di Monte Magnola di Ovindoli ed esattamente in loc. Campi della Magnola e Valle delle Lenzuola ad una altitudine di 2.000 m circa sul livello del mare. Nello specifico è prevista la realizzazione di n. 2 piste e n. 1 seggiovia. L'intervento corrisponde al lotto n.2 di un progetto più generale comprendente anche un lotto n.1 per il quale sono in via di definizione le procedure di finanziamento ai sensi della DGR 197 del 30/3/2016 ed un lotto n.3 per complessivi € 3.460.000,00 che il Comune di Ovindoli si propone per realizzarlo qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse finanziarie.

Il cronoprogramma attuativo prevede la redazione del Progetto Esecutivo entro il 01/10/2017 e l'esecuzione dei lavori è prevista nell'arco temporale compreso tra il 1° semestre del 2018 e l'ultimazione entro la fine del 2019.

#### **INTERVENTI MASTERPLAN IMPIANTI FERROVIARI E FILOVIARI**

L'intervento di "Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo - bretella di Sulmona - velocizzazione collegamento ferroviario L'Aquila - Pescara" dell'importo di 11.000.000,00 realizza di competenza di RFI comporterà un notevole miglioramento di tempi di percorrenza attraverso uno shunt ovvero una deviazione di percorso finalizzata al miglioramento dei tempi di percorrenza ferroviaria sulla linea Pescara-Roma, con notevole miglioramento per la mobilità pendolare. Per quanto riguarda i collegamenti tra L'Aquila e Pescara, il Masterplan prevede la realizzazione della bretella di Sulmona, con il completamento della progettazione esecutiva e l'avvio dell'intervento per il 2017.

L'intervento di "Velocizzazione Linea Pescara – Roma raddoppio Pescara Chieti" "dell'importo di 11.000.000,00 di competenza di RFI riguarda, in una prospettiva di lungo periodo, il potenziamento dei collegamenti ferroviari Pescara-Roma a cominciare dalle tratte Pescara-Sulmona e Sulmona-Roma. La Regione Abruzzo intende perseguire lo sviluppo dei collegamenti trasversali tra l'Adriatico e il Tirreno con interventi prioritari per la velocizzazione ed il potenziamento della linea ferroviaria Roma-Pescara. Quindi il Masterplan - Patto per il Sud, per quanto riguarda la ferrovia Pescara-Roma prevede la velocizzazione della linea Pescara-Roma con raddoppio della tratta Pescara-Chieti, con il completamento della progettazione esecutiva e l'avvio dell'intervento per il 2017.

L'intervento "Collegamento tra porto di Vasto, rete ferroviaria nazionale e retrostante zona industriale di competenza di RFI" prevede la realizzazione di un binario di "presa e consegna" dei convogli ferroviari della rete RFI s.p.a. a servizio del porto di Vasto e della intera zona industriale pertinenziale. Il progetto è annoverato è attualmente in stato di esecuzione e costituisce un intervento cosiddetto di "ultimo miglio" di interconnessione e di supporto ad interventi complessi sul Porto di Vasto che permettono la connessione ferroviaria con le reti di trasporto nazionale ed internazionale. L'intervento di Completamento Infrastrutture ferroviarie al servizio del porto di Ortona per l'importo di euro 1.700.000,00 soggetto attuatore TUA S.P.A. prevede la realizzazione di un binario di "presa e consegna" dei convogli ferroviari a servizio del porto di Ortona, al fine di potenziare la capacità di accumulo dei carri ferroviari per il servizio delle merci. Il molo Nord del porto di Ortona è già dotato di binario, il cui esercizio è affidato alla TUA - Divisione Ferroviaria. L'obiettivo è conseguire l'ammodernamento, potenziamento e sviluppo dell'area portuale, rispetto all'intera rete di trasporto delle merci. Ciò sia a carattere nazionale che internazionale. L'intervento è in fase di attivazione. Il Soggetto realizzatore è stato già individuato con Accordo Quadro del 31-10-2012 tra Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a e SALCEF s.p.a.

L'Intervento di "Ampliamento piastra logistica intermodale della zona industriale della Val di Sangro e realizzazione di fabbricati ad uso della stazione di Saletti" per un importo di 5.500.000,00 soggetto attuatore TUA S.p.A. è localizzato nell'area antistante il piazzale ferroviario, già esistente in Contrada Saletti, riguarda l'ampliamento della Piastra Logistica intermodale della Zona Industriale della Val di Sangro con la realizzazione di nuovi binari di accoglienza di convogli merci, capannoni industriali per deposito merci e piazzale di caricamento e scaricamento e favorirà l'efficientamento dell'esercizio merci affidato alla TUA - Divisione Ferroviaria. L'obiettivo è l'implementazione delle attuali potenzialità commerciali e industriali della zona tra cui rientra il collegamento dello stabilimento SEVEL/FIAT e l'infrastruttura nazionale. Lo stato di attuazione è Progetto Preliminare/definitivo in fase di approvazione - Fase conferenza dei Servizi/Autorizzazioni, in vista del progetto definitivo. Il Soggetto realizzatore è stato già individuato con Accordo Quadro del 31-10-2012 tra Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a e SALCEF s.p.a.

L'intervento per lo sviluppo Aeroporto d'Abruzzo "Allungamento della pista di volo; collegamento dello scalo mediante fermata ferroviaria dedicata" per l'importo di euro 21.000.000,00. Soggetto attuatore RFI/SAGA riguarda il trasporto ferroviario nuova fermata ferroviaria nel Comune di San Giovanni Teatino

In armonia con quanto stabilito nella delibera di giunta n°402 del 25/07/2016 il servizio DPE 004, ha predisposto lo splittaggio dell'intervento di cui sopra in due interventi uno PSRA-06.01 per € 18.350.000,00 "Interventi per lo sviluppo Aeroporto d'Abruzzo (allungamento della pista di volo; tunnel pedonale collegamento dallo scalo aeroportuale alla nuova fermata ferroviaria dedicata)", di competenza della SAGA s.p.a. e l'intervento PSRA-06.02 per € 2.650.000,00 "Interventi per lo sviluppo Aeroporto

*d'Abruzzo. Interventi dedicati per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria in località San Giovanni Teatino, Eliminazione Passaggio a Livello e realizzazione opera sostitutiva", di competenza RFI s.p.a.*

L'intervento ferroviario PSRA-06.02 di competenza RFI nel suo complesso intende realizzare un'efficiente intermodalità, ma anche risolvere un problema di sicurezza prioritaria (eliminazione del passaggio a Livello nel centro cittadino), creare un'opera sostitutiva ciclopedonale e carrabile coerente ed in armonia con il tessuto urbano del centro cittadino di San Giovanni Teatino. Finalità dell'intervento è quello, nell'ambito del processo di velocizzazione della tratta PESCARA - Sulmona, realizzare una fermata, in piena sicurezza, dedicata al collegamento diretto con l'aeroporto, e procedere a d una riprogrammazione dei treni regionali e interregionali, con frequenze calcolate in base ai voli programmati. E' prevista, nella realizzazione della fermata lungo l'attuale tracciato ferroviario (linea Pescara-Roma) nel Comune di San Giovanni Teatino, la realizzazione di una nuova pensilina, realizzazione e messa a norma di marciapiedi in conformità agli standards europei. Il percorso pedonale camminamento coperto, sopraelevato e meccanizzato che collegherà la nuova fermata direttamente all'aerostazione, a cura della SAGA s.p.a.. darà un ulteriore contributo alla eliminazione definitiva delle interferenze tra percorsi pedonali e carrabili lungo la tiburtina e all'interno dell'area aeroportuale, migliorando di fatto lo scambio auto/trasporto pubblico o TPL. Stato intervento: in attivazione i lavori della nuova fermata ferroviaria. Unica forte criticità rilevabile: Il Comune di San Giovanni Teatino, continua a perseguire una logica basata sull'ostacolo alla regolare attivazione del procedimento autorizzativo ai lavori insistenti sul proprio territorio.